FICHE N°: **220272** date: **10/10/2001**
REF : 660144C
TYPE VEHICULE : **PEUGEOT 806/EXPERT 2L16S**
TYPE INJECTION : **Magneti Marelli IAW 48P2.34**
CODE MOTEUR : **RFN**
ANNEE DE FABRICATION : **2001**

Traduction et optimisation Assurée par

BOREL SYSTEME GAZ CARBURANTS

X	DIRECTION ASSISTEE		BOITE AUTOMATIQUE	X	ABS	X	CLIMATISATION

DIRECTIVES GENERALES (à consulter avant toutes installations)

En plus de cette notice d'installation spécifique, il est conseillé de consulter le Manuel d'Installation Général du GPI-L

Avant de commencer l'installation nous conseillons de vérifier la possibilité de positionner les composants mécaniques comme indiqué sur le schéma général de la page 2. L'absence / la présence d'accessoires par rapport à ceux décrits à cette page peut amener à une disposition différente des composants mécaniques.

Consulter le manuel d'atelier spécifique au véhicule.

Toutes les directions indiquées dans le présent manuel le sont à partir de la position du conducteur au volant.

Le cylindre 1 tel qu'il est décrit dans les branchements des faisceaux électriques se trouve du coté distribution.

Déconnecter la batterie avant de monter l'installation GPL :
ATTENTION :
Il est possible que les différentes mémoires (radio, téléphone, etc. …) soit effacé et que le verrouillage des portes et l'alarme s'enclenche.

Ebavurer les trous percés, enlever les copeaux à l'intérieur de l'habitacle et traiter les bords à l'aide d'un produit antirouille.

Disposer les faisceaux électriques de manière à éviter bruit, infiltrations d'eau et frottements

Après installation le calculateur doit être remis à l'état initial.

Le non-respect des instructions contenues dans le présent manuel peut avoir pour résultat le non-fonctionnement ou un fonctionnement défectueux de l'installation.

Les illustrations, informations, données techniques étaient correctes au moment de l'impression du présent manuel. Notre responsabilité ne saurait être engagée en cas de faute ou d'erreur contenue dans la présente publication.

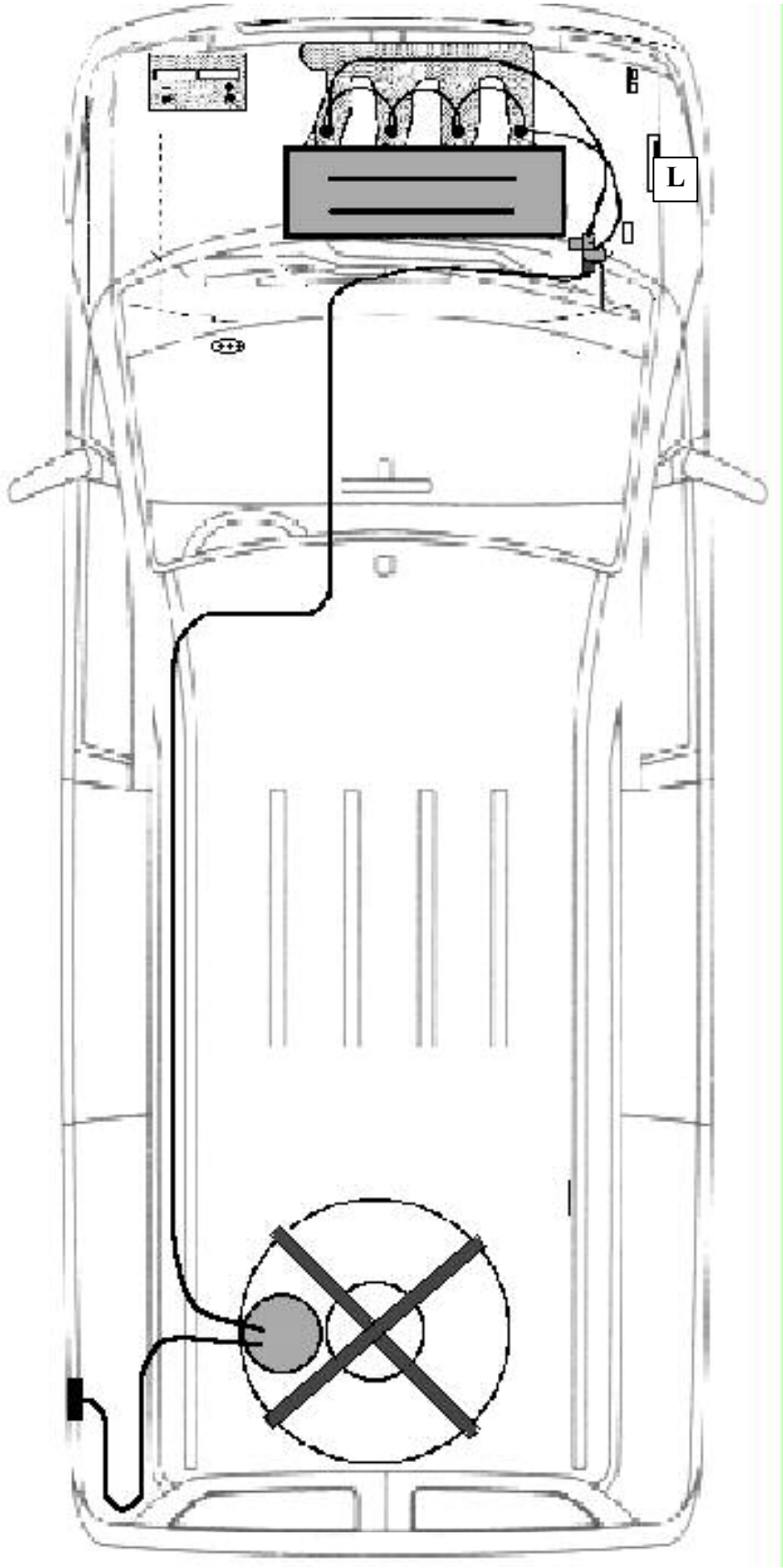
Depuis Octobre 2001 les calculateurs GPI-L pour ce moteur sont programmés en « AFS ». C'est à dire programmé avec un rebasculement automatique à l'essence en fin de réservoir GPL.

Ce document est confidentiel. Il est la propriété de la société BOREL. Il ne peut ête utilisé ou copié même partiellement, sous quelque forme que ce soit, sans l'autorisation préalable écrite de la Direction de la société BOREL. Toute utilisation ou copie non autorisée expose son auteur à des poursuites.

FICHE N°: **220272** date: **10/10/2001**
REF : 660144C
TYPE VEHICULE : **PEUGEOT 806/EXPERT 2L16S**
TYPE INJECTION : **Magneti Marelli IAW 48P2.34**
CODE MOTEUR : **RFN**
ANNEE DE FABRICATION : **2001**

Traduction et optimisation Assurée par

POSITIONNEMENT DES COMPOSANTS



MECANIQUES

L) Calculateur GPI-L
Z) Fusibles GPL
K) Bloc de couplage
R) Emulateur d'injecteur
S) Commutateur / indicateur
H) Relais +APC

ELECTRIQUES

1) + batterie
2) masse bloc moteur
3) capteur de température
4) Sécurité moteur en marche
5) Coupure injecteur essence
6) Connecteur injecteur GPL
7) Connecteur lambda

Ce document est confidentiel. Il est la propriété de la société BOREL. Il ne peut ête utilisé ou copié même partiellement, sous quelque forme que ce soit, sans l'autorisation préalable écrite de la Direction de la société BOREL. Toute utilisation ou copie non autorisée expose son auteur à des poursuites.

FICHE N°: **220272** date: **10/10/2001**
REF : 660144C
TYPE VEHICULE : **PEUGEOT 806/EXPERT 2L16S**
TYPE INJECTION : **Magneti Marelli IAW 48P2.34**
CODE MOTEUR : **RFN**
ANNEE DE FABRICATION : **2001**

Traduction et optimisation Assurée par

1) Démontage / remontage du collecteur d'admission

Démonter le collecteur d'admission en respectant les instructions du constructeur.

Attention :
1 / Le collecteur démonté doit être expédié à la Société BOREL. Il vous sera retourné avec les injecteurs montés.

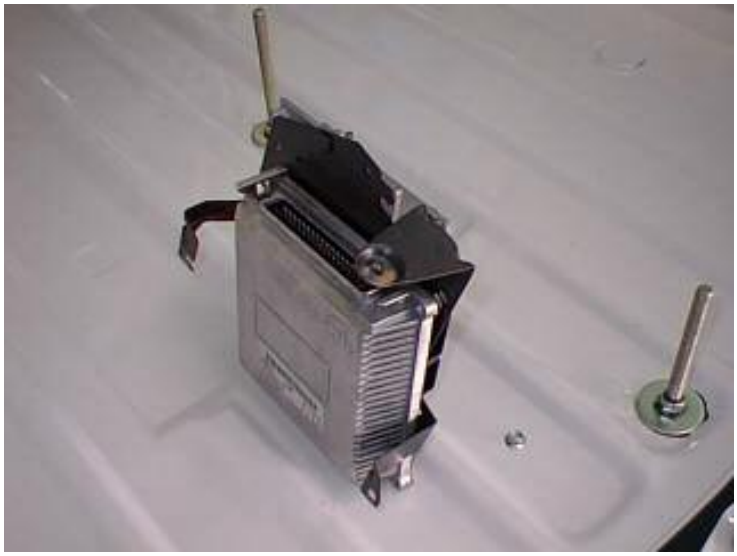
2 /Remonter le collecteur en respectant les instructions de montage du constructeur.

2) Montage du coupleur / régulateur

Monter le coupleur/régulateur à l'aide du support fournis sur la vis la plus accessible de la coupelle du pied d'ammortisseur côté droit.

Le support est fixé par une vis M10. Mettre de la Loctite sur l'écrou.

Mettre en place les deux silentblocs en caoutchouc et fixer le coupleur: /régulateur en utilisant les vis et les rondelles à épaulement fournies.



3) Montage du calculateur GPL LPE.

-Il se monte sur le support du calculateur d'injection essence.

Ce document est confidentiel. Il est la propriété de la société BOREL. Il ne peut êtte utilisé ou copié même partiellement, sous quelque forme que ce soit, sans l'autorisation préalable écrite de la Direction de la société BOREL. Toute utilisation ou copie non autorisée expose son auteur à des poursuites.

Vue des 2 calculateurs en position

4) Mise en place des relais / boîtes à fusibles

Positionner les 2 relais ainsi que les 2 porte-fusibles sur le support calculateur fournit (qui en l'occurrence ne sert pas à la fixation du calculateur GPI-L)

5) Emulateur d'injection

Positionner celui-ci sous le vase d'expansion**.**

Ce document est confidentiel. Il est la propriété de la société BOREL. Il ne peut ête utilisé ou copié même partiellement, sous quelque forme que ce soit, sans l'autorisation préalable écrite de la Direction de la société BOREL. Toute utilisation ou copie non autorisée expose son auteur à des poursuites.

4) Mise en place du faisceau électrique pour le commutateur/indicateur.

-Passer le faisceau pour le commutateur (6 fils) par le passe-fil d'origine dans la tableau de bord prévu pour la câble de déverrouillage du capot moteur.

-Réaliser l'étanchéité au niveau du passe-fil pour prévenir toutes infiltrations d'eau et de bruit.

5) Montage du commutateur/indicateur

-Percer un trou diamètre 8mm à la position indiqué et pousser le commutateur/indicateur dans ce perçage. Coller-le éventuellement.

6) Etiquettes

-Coller l'étiquette jaune, indiquant la position des fusibles du système GPI-L, dans le boîtier de fusible.
-Remplir sur les autres étiquettes les valeurs d'ampère des fusibles (voir schéma électrique)

Ce document est confidentiel. Il est la propriété de la société BOREL. Il ne peut ête utilisé ou copié même partiellement, sous quelque forme que ce soit, sans l'autorisation préalable écrite de la Direction de la société BOREL. Toute utilisation ou copie non autorisée expose son auteur à des poursuites.

FICHE N°: **220272** date: **10/10/2001**
REF : 660144C
TYPE VEHICULE : **PEUGEOT 806/EXPERT 2L16S**
TYPE INJECTION : **Magneti Marelli IAW 48P2.34**
CODE MOTEUR : **RFN**
ANNEE DE FABRICATION : **2001**

Traduction et optimisation Assurée par

SCHEMA ELECTRIQUE DE CONNEXIONS (tableau) :

1) Alimentation + permanent fil **Rouge** avec cosse ronde 2) Masse moteur fil **Noir** avec cosse ronde	Connecter au + batterie. Connecter à une vis de fixation de **l'anneau de levage** du moteur (culasse côté gauche)
3) Sonde de température moteur Fil **Jaune/Marron**	 Ne pas connecter.
4) Alimentation «moteur tournant» Fil **Vert/Rouge** ……	sur le connecteur de l'injecteur essence cylindre 4. Connecter sur le **fil borne N°2**
5) Emulateur d'injecteurs Injecteur cyl. 1 (côté distribution) **FIL BLANC** **FIL BLANC VERT** Injecteur cyl. 2 **FIL MARRON** **FIL MARRON VERT** Injecteur cyl. 3 **FIL BLEU** **FIL BLEU VERT** Injecteur cyl. 4 **FIL GRIS** **FIL GRIS VERT**	Réaliser les connexions au niveau du faisceau des injecteurs essence. Couper le **fil borne n°1** du faisceau : Relier sur l'extrémité côté calculateur Relier sur l'extrémité côté injecteur Couper le **fil borne n°1** du faisceau : Relier sur l'extrémité côté calculateur Relier sur l'extrémité côté injecteur Couper le **fil borne n°1** du faisceau : Relier sur l'extrémité côté calculateur Relier sur l'extrémité côté injecteur Couper le **fil borne n°1** du faisceau: Relier sur l'extrémité côté calculateur Relier sur l'extrémité côté injecteur
6) Injecteurs GPL (Injecteur n°1 côté distribution) Cylindre 1 Cylindre 2 Cylindre 3 Cylindre 4	 Connecteur 2 voies baguées rouge Connecteur 2 voies baguées bleu Connecteur 2 voies baguées jaune Connecteur 2 voies baguées blanc
7) Sonde lambda **Fil Violet/Blanc (signal de la sonde lambda)** **Fil Jaune/blanc (masse de la sonde lambda)**	Sur connecteur vert. (extrémité de la culasse côté G) fil borne n°4 rouge(à vérifier) fil borne n°3 vert (à vérifier)
Faisceau arrière connecteur 6 bornes côté moteur. Connecteur 3 voies mâles Connecteur 3 voies femelles Connecteur 2 voies Fil noir avec cosse ronde (masse)	**Groupe d'accessoires** Sur le connecteur 3 voies femelles sur l'émetteur de jauge. Sur le connecteur 3 voies mâles sur le groupe d'accessoire pompe GPL Sur le connecteur 2 voies sur l'électrovanne. Raccorder à la vis cruciforme M5 présente sur le groupe d'accessoire.

Ce document est confidentiel. Il est la propriété de la société BOREL. Il ne peut ête utilisé ou copié même partiellement, sous quelque forme que ce soit, sans l'autorisation préalable écrite de la Direction de la société BOREL. Toute utilisation ou copie non autorisée expose son auteur à des poursuites.

LES CONNECTEURS DU FAISCEAU GPI-L

Par ordre d'apparition à partir du connecteur 35 broches du calculateur GPI-L :

Connecteur femelle « AMP » 4 voies	relier au connecteur du faisceau du porte-fusibles
Connecteur socle du relais de pompe GPL ou bloc relais moulé	insérer le relais de pompe
Connecteur mâle « AMP » 4 voies avec protecteur	prise diagnostic
Connecteur femelle rectangulaire 10 voies	relier au connecteur du faisceau d'injecteur GPI-L
Connecteur femelle rectangulaire 14 voies	relier sur le connecteur d'émulateur d'injecteur
Connecteur mâle « AMP » 3 voies	relier sur le connecteur du faisceau arrière
Connecteur femelle « AMP » 3 voies	relier sur le connecteur du faisceau arrière
Connecteur femelle carré 2 voies	relier au connecteur de l'électrovanne sur le bloc de couplage
Connecteur femelle « AMP » 2 voies	relier au connecteur du faisceau arrière
Connecteur femelle rond 3 voies	relier au connecteur du capteur de pression sur le bloc de couplage

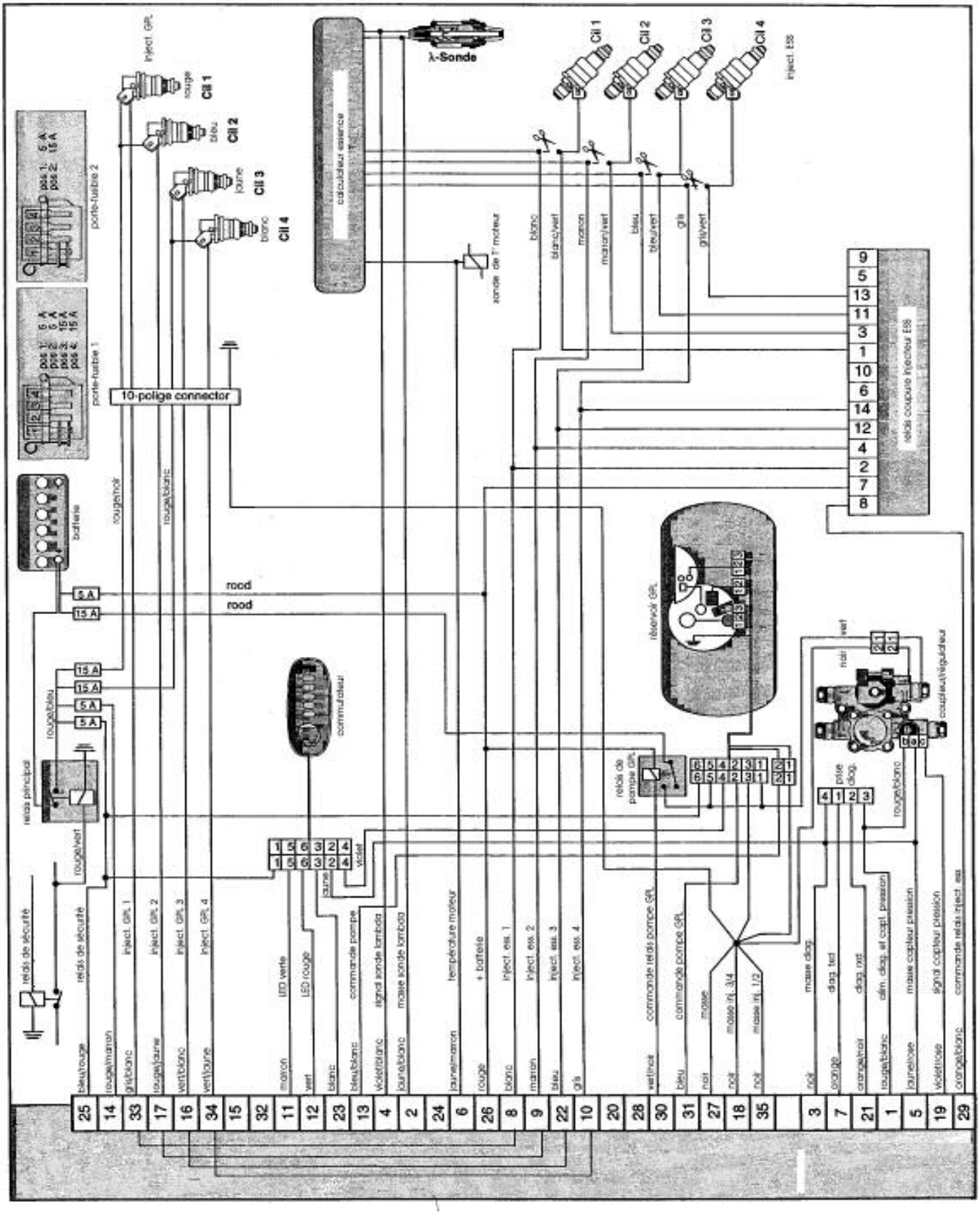
Seul les fils restant sans connecteur sont à câbler suivant les indications du schéma électrique.

Ce document est confidentiel. Il est la propriété de la société BOREL. Il ne peut ête utilisé ou copié même partiellement, sous quelque forme que ce soit, sans l'autorisation préalable écrite de la Direction de la société BOREL. Toute utilisation ou copie non autorisée expose son auteur à des poursuites.

FICHE N°: **220272** date: **10/10/2001**
REF : 660144C
TYPE VEHICULE : **PEUGEOT 806/EXPERT 2L16S**
TYPE INJECTION : **Magneti Marelli IAW 48P2.34**
CODE MOTEUR : **RFN**
ANNEE DE FABRICATION : **2001**

Traduction et optimisation Assurée par

SCHEMA ELECTRIQUE DE CONNEXIONS



Ce document est confidentiel. Il est la propriété de la société BOREL. Il ne peut être utilisé ou copié même partiellement, sous quelque forme que ce soit, sans l'autorisation préalable écrite de la Direction de la société BOREL. Toute utilisation ou copie non autorisée expose son auteur à des poursuites.

FICHE N°: **220272** date: **10/10/2001**
REF : 660144C
TYPE VEHICULE : **PEUGEOT 806/EXPERT 2L16S**
TYPE INJECTION : **Magneti Marelli IAW 48P2.34**
CODE MOTEUR : **RFN**
ANNEE DE FABRICATION : **2001**

Traduction et optimisation Assurée par

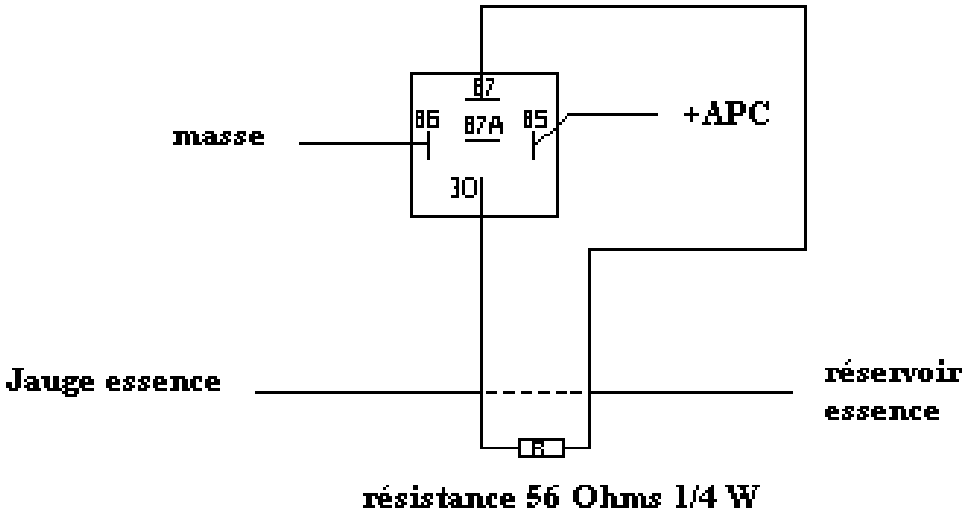
REMISE A L'ETAT INITIAL DE LA JAUGE A ESSENCE

Pour les véhicules du groupe PSA : 206, 307, 406, 607, C5…

Pour éviter une information erroné de la jauge à essence il est nécessaire de brancher un relais et une résistance comme indiqué sur le schéma ci-dessous.

En mode GPL, la jauge essence indiquera toujours un niveau en baisse mais reprendra une indication correcte à chaque redémarrage du véhicule.

Veillez à isoler toutes les connections.



résistance 56 Ohms 1/4 W

Effectuer les connexions sur le connecteur de la pompe à essence en vérifiant chacune d'elles :

- MASSE Borne 4 ou masse carrosserie
- +APC Borne 3 (fil rouge)
- Jauge essence Borne 6

Ce document est confidentiel. Il est la propriété de la société BOREL. Il ne peut ête utilisé ou copié même partiellement, sous quelque forme que ce soit, sans l'autorisation préalable écrite de la Direction de la société BOREL. Toute utilisation ou copie non autorisée expose son auteur à des poursuites.